

TUVO

передові вакуумні
технології

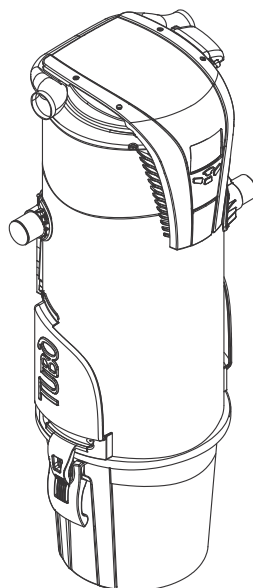
Центральні порохотяги

PERFETTO INOX TXA

PERFETTO TPA

PERFETTO TP

CLASSIC TC



CE

Увага! Дана серія порохотягів призначена для побутових потреб обслуговування житлових приміщень (квартири, котеджі, будинки і т.д.) з сухим прибиранням. Для вологого прибирання необхідно використовувати сепаратор для збору рідини, який комплектується окремо.

 **AERTECNICA**
think clean

ПРИМІТКА

Вбудований в корпусі клапан для шлангу дає нові можливості з мікроперемикачем (NA699) центральний порохотяг включається при відкриванні кришки вбудованого клапану.

Вбудована розетка.

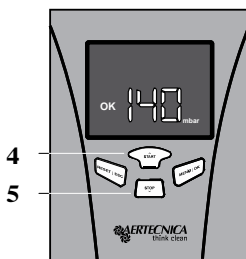
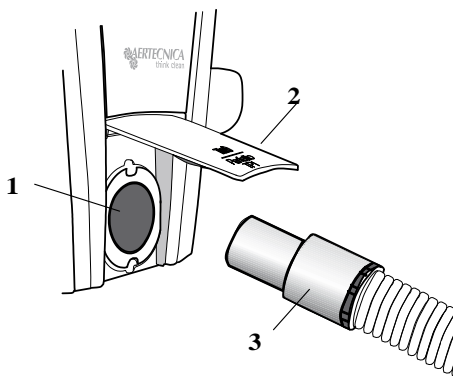
Моделі PERFETTO TXA, TPA та TP комплектуються з вбудованою вакуумною розеткою для шлангу (1).

Включення центрального порохотягу.

Кінцевик шлангу (3) вставляємо в вбудовану розетку (1), після чого нажимаємо кнопку START на панелі управління (4).

Виключення центрального порохотягу.

Центральний порохотяг виключається кнопкою STOP на панелі управління (5) протягом 1 секунди, або протягом 15 секунд після закриття кришки розетки (2). Наявність вбудованої розетки в центральному порохотягу не потребує додаткового встановлення вакуумної розетки для прибирання приміщення в якому він встановлений.



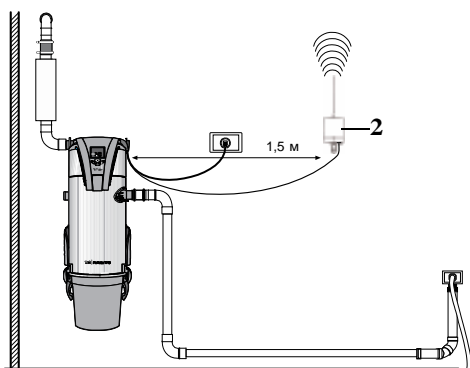
UA

Дистанційне управління (SM 187)

Це рішення є актуальним, коли система не має прокладеної електричної дистанційної мережі або коли вона пошкоджена. Дистанційне управління може використовуватись з усіма видами вакуумних розеток.

В комплект дистанційного управління входить безпроводниковий шланг (1) та дистанційний приймач (2).

Кабель 12В, який виходить з дистанційного приймача повинен бути під'єднаний до електричного гнізда центрального порохотягу



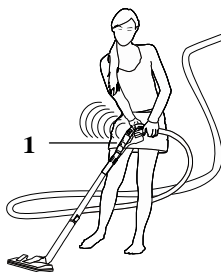
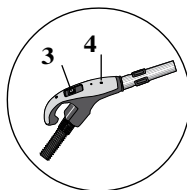
Дистанційний приймач

Відстань передачі між шлангом і безпроводниковим приймачем в середині будівлі складає 15м.

Включення та виключення центрального порохотягу.

Центральний порохотяг включається коли нажати кнопку START/STOP (3), тоді підсвічується зелений індикатор (4).

Центральний порохотяг виключається коли нажати кнопку START/STOP через 1 секунду, або через 15 секунд коли закрити кришку вакуумної розетки.



Панель управління з клавіатурою та дисплеєм AVI

(для лінії PERFETTO TXA, TPA та TP)

Панель центрального порохотягу має рідкокристалічний дисплей AVI та вбудовану клавіатуру, яка дозволяє керувати параметрами центрального порохотягу.

ДИСПЛЕЙ AVI

Рідкокристалічний дисплей зроблений на базі EVOLUTION 1.0 з вбудованою клавіатурою та використовується для управління наступними параметрами:

НАПОВНЕННЯ ПИЛОВОГО КОНТЕЙНЕРА (ПАКЕТІВ).

Визначає рівень наповнення контейнера пилом та відображає це на 4-х різних рівнях.

НАСИЧЕНІСТЬ КАРТРИДЖНОГО ФІЛЬТРУ.

Визначає рівень насиченості фільтру та відображає це на 5-х різних рівнях.

ОПЕРАЦІЙНИЙ ВАКУУМНИЙ РЯД.

Показує рівень вакууму, при якому працює центральний порохотяг : LO (низький) - OK (нормальний) - HI (високий)

ЕНЕРГЕТИЧНИЙ ВІДСОТОК ДВИГУНА.

Показує відсоток енергії двигуна, який скоректований на шлангу з реостатним регулюванням.

РОБОТА ДВИГУНА В ГОДИНАХ.

Показує загальну кількість годин роботи центрального порохотягу.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГУНА.

Відображає температуру двигуна.

СТАРТОВА АНОМАЛІЯ/ЗАМОК.

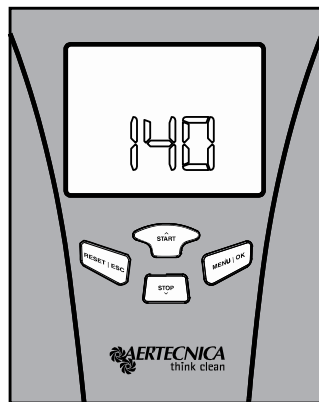
Відображає аномалію/замок через надмірну кількість стартів двигуна порохотягу протягом 1 хвилини.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГУНА АНОМАЛІЯ/ЗАМОК.

Відображає аномалію/замок, якщо температура двигуна перевищує 80 °С.

ЧАС МАКСИМАЛЬНОЇ РОБОТИ АНОМАЛІЯ/ЗАМОК.

Відображає аномалію/замок, якщо порохотяг безперервно працює більше 30 хвилин.



ВБУДОВАНА КЛАВІАТУРА

Клавіатура, яка розташована біля дисплею має 4 кнопки, які використовуються для наступних функцій:

НАТИСНІТЬ КНОПКУ / △

Кнопка START використовується для запуску центрального порохотягу, після вставлення шлангу у вбудований в корпусі патрубок.

△ стрілка використовується для навігації в верхньому меню.

КНОПКА STOP / ▽

Кнопка STOP вимикає центральний порохотяг протягом 1 секунди, або протягом 15 секунд після закриття кришки вбудованого клапану.

▽ стрілка використовується для навігації в нижньому меню.

КНОПКА RESET/ESC

Натискаючи цю кнопку, робота центрального порохотягу знову активується після замка/аномалії.

КНОПКА MENU/OK

Натиснувши цю кнопку, відображається параметри обслуговування центрального порохотягу.

ОПЕРАЦІЙНА ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ

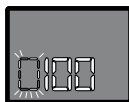
ALPHA -ЦИФРОВИЙ ДИСПЛЕЙ:

З центральним блоком ON, дисплей показує операційні параметри:



ВАКУУМ

В стандартних робочих режимах показується вакуумний рівень системи центрального пиловидалення.



ЕНЕРГЕТИЧНИЙ ВІДСОТОК ДВИГУНА

Натиснувши кнопку MENU 1 раз відображається відсоток енергії двигуна, який скоректований на шлангу з реостатним регулюванням.



РОБОТА ДВИГУНА В ГОДИНАХ

Натиснувши кнопку MENU 2 рази відображається повна кількість годин роботи центрального порохотягу.



ТЕМПЕРАТУРА ДВИГУНА

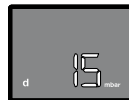
Натиснувши кнопку MENU 3 рази відображається температура двигуна центрального порохотягу.

По закінченні роботи центрального порохотягу відображаються наступні операційні параметри:



ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ ГОДИН РОБОТИ ПОРОХОТЯГУ

Відображається загальна кількість годин роботи центрального порохотягу.



НАСИЧЕНІСТЬ КАРТРИДЖНОГО ФІЛЬТРУ

Натиснувши кнопку MENU 1 раз, відображається ступінь насиченості картриджного фільтра, вираженого в mbar :

0 mbar = фільтр чистий
10 mbar = фільтр насичений на 50%
20 mbar = фільтр насичений на 100%

UA



НАПОВНЕННЯ ПИЛОВОГО КОНТЕЙНЕРУ (ПАКЕТУ)

Натиснувши кнопку MENU 2 рази, відображається час обслуговування пилового контейнеру (пакету) в годинах.



ПІДТРИМКА

Якщо пройшло 30 секунд без натискання будь-якої кнопки, а на дисплеї відображається постійне миготіння світлодіодів, то при натисканні на будь-яку кнопку відображається загальна кількість годин роботи центрального порохотягу.

ПИЛОВИЙ КОНТЕЙНЕР/ПАКЕТ. РІВЕНЬ НАПОВНЕННЯ.

Допустимий рівень наповнення пилового контейнеру (паketу) відображається у 4-х стадіях:



Рівень наповнення 25-49%



Рівень наповнення 50-74%



Рівень наповнення 75-99%



рівень наповнення є 100% - пакет повністю заповнений і повинен бути замінений (див. аномалію і LOCK TABLE)

UA

КАРТРИДЖНИЙ ФІЛЬТР. РІВЕНЬ НАСИЧЕНОСТІ.

Рівень насиченості картриджного фільтра відображається у 5-х стадіях:



насиченість 20 - 39%



насиченість 40 - 59%



насиченість 60 - 79%



насиченість 80 - 99%



рівень насиченості картриджного фільтра є 100% - тому порохотяг є не активним (див. аномалію і LOCK TABLE)

ОПЕРАЦІЙНИЙ ВАКУУМНИЙ РЯД

Відображаються робочі рівні вакууму у яких система працює:

LO

OK

HI

низький вакуум вакуум коректується високий вакуум
(0 - 89) mbar (90 - 170) mbar (171 - 200) mbar

Якщо пневмосистема працює на рівні вакууму вище 200mbar, то відображення буде мигаюче і порохотяг вимкнеться через 15 секунд. (див. аномалію і LOCK TABLE)

HI

СТАРТОВА АНОМАЛІЯ/ЗАМОК

Відображає аномалію/замок через надмірну кількість стартів двигуна протягом 1 хвилини.



Після 5-и стартів двигуна порохотяг протягом 1 хв., з'являються попереджувальні сигнали, які повідомляють про блокування, якщо порохотяг буде запущено ще 1 раз протягом однієї хвилини.



Після 6-и стартів порохотяг протягом 1 хвилини, центральний порохотяг блокується.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГУНА АНОМАЛІЯ/ЗАМОК

Відображає аномалію/замок, якщо температура двигуна перевищує 80°C



Дана аномалія повідомляє про перегрів двигуна порохотягу.

ОБМЕЖЕННЯ В БЕЗПЕРЕРВНІЙ РОБОТІ ПОРОХОТЯГУ. АНОМАЛІЯ/ЗАМОК

Відображає аномалію/замок, якщо порохотяг безперервно працює більше 30 хвилин.

Через 29 хвилин під час безперервної роботи порохотягу, відображається застереження яке інформує про обмеження в безперервним прибиранні.



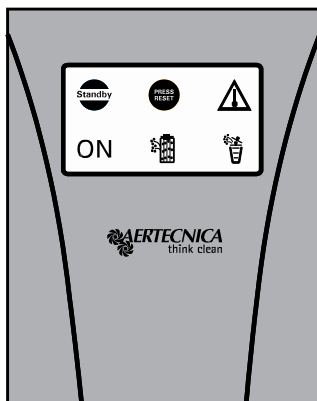
Центральний порохотяг блокується, при безперервній роботі більше 30 хвилин.

Інформаційний дисплей.

(ДЛЯ ЛІНІЇ CLASSIC TC)

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ

Даний дисплей інформує візуальними показниками режими в яких перебуває центральний порохотяг.



ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ

ЗАПОВНЕННЯ ПИЛОВОГО КОНТЕЙНЕРА



Даний показник інформує (підсвічуючись) про заповнення контейнера пилом, та вимагає очищення контейнера. Після очищення контейнера, натисніть кнопку RESET щоб прибрати індикатор та перезагрузити порохотяг.

Забрудненість КАРТРИДЖНОГО ФІЛЬТРУ



Даний показник інформує (підсвічуючись) про надмірну забрудненість картриджного фільтра та вимагає очищення. Після очищення фільтра натисніть кнопку RESET щоб прибрати індикатор та перезагрузити порохотяг.

ПЕРЕГРІВ ДВИГУНА



Даний показник інформує (підсвічуючись) про надмірно високу температуру двигуна, яка перевищує 80°C. Для того, щоб відновити роботу температура повинна бути нижчою за 55°C. Після падіння температури, натисніть кнопку RESET щоб прибрати індикатор та перезагрузити порохотяг.

ОПТИМАЛЬНА (НОРМАЛЬНА) РОБОТА **ON**

Даний показник інформує про нормальну роботу центрального порохотягу.

РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ



Даний показник інформує про те, що в даний момент центральний порохотяг не використовується.

UA

ПЕРЕЗАГРУЗКА



Використовується для того, щоб повернути робочі аномалії центрального порохотягу.

Центральний порохотяг.

По закінченні монтажу системи пилевидалення (трубопроводів, пневморозеток) необхідно здійснити тестування даної системи, яке складається з наступних дій:

Для лінії PERFETTO TRA | TP.

Крок 1. Увімкніть електричний кабель 220В порохотягу в електричну мережу. Інший 12В кабель який виходить з електричного гнізда порохотягу з'єднайте з електричною коробкою до якої підведена електрична мережа пневморозеток 12В. Активуйте роботу центрального порохотягу кнопкою START на панелі управління утримуючи її 2 секунди, порохотяг увімкнеться. На дисплеї порохотягу з'явиться показ досягнутого вакуумного розрідження (система повинна бути герметичною), після чого порохотяг вимкнеться автоматично через 15 секунд. Зафіксуйте дане значення (значення 1). Від'єднайте центральний порохотяг від вакуумної мережі. Вхідний патрубок закрийте герметично заглушкою. Активуйте роботу центрального порохотягу натиснувши кнопку START утримуючи її 2 секунди, порохотяг увімкнеться. На дисплеї з'явиться новий показ вакуумного розрідження. Зафіксуйте дане значення (значення 2). Зверте зафіксовані значення 2 і 1, якщо різниця між ними не перевищує 15 mbar, тоді це свідчить про хорошу герметичність системи. Якщо значення 2 і 1 перевищує 15 mbar, це означає що в системі (трубопроводів) є пошкодження яке необхідно знайти та усунути.

Крок 2. Порівняйте значення 2 з значенням яке вказане у технічній документації, яка додається до центрального порохотягу. Якщо значення 2 перевищує 10 mbar, тоді необхідно звернутись в сервісний центр.

Примітка: Значення вказані в технічній документації, розраховані на роботу системи при напрузі 240В та 50Гц. Якщо напруга при якій працюватиме центральний порохотяг менша, тоді використайте наступну формулу:

Кожен 10 volt = 10 mbar (приклад з центральним порохотягом TP1: 270 mbar на 240V = 250mbar на 220V).

Для лінії CLASSIC TC.

Крок 1. Увімкніть електричний кабель 220В порохотягу в електричну мережу. Вставте вакуумметр в вакуумну розетку. Інший 12В кабель який виходить з електричного гнізда порохотягу замкніть, порохотяг увімкнеться. На вакуумметрі з'явиться показ досягнутого вакуумного розрідження (система повинна бути герметичною), після чого порохотяг вимкнеться автоматично через 15 секунд. Зафіксуйте дане значення (значення1).

Від'єднайте центральний порохотяг від вакуумної мережі. Вхідний патрубок закрийте герметично заглушкою. Замкніть кабель 12В який виходить з електричного гнізда центрального порохотягу, порохотяг увімкнеться. На вакуумметрі з'явиться новий показ вакуумного розрідження. Зафіксуйте дане значення (значення 2). Зверте зафіксовані значення 2 і 1, якщо різниця між ними не перевищує 15 mbar, тоді це свідчить про хорошу герметичність системи. Якщо значення 2 і 1 перевищує 15 mbar, це означає що в системі (трубопроводів) є пошкодження яке необхідно знайти та усунути.

Крок 2. Порівняйте значення 2 з значенням яке вказане у технічній документації, яка додається до центрального порохотягу. Якщо значення 2 перевищує 10 mbar, тоді необхідно звернутись в сервісний центр.

Примітка: Значення вказані в технічній документації, розраховані на роботу системи при напрузі 240В та 50Гц. Якщо напруга при якій працюватиме центральний порохотяг менша, тоді використайте наступну формулу:

Кожен 10 volt = 10 mbar (приклад з центральним порохотягом TP1: 270 mbar на 240V = 250mbar на 220V).















ЗАГАЛЬНЕ ТЕСТУВАННЯ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ ЛІНІЇ Perfetto TRA|TP TA Classic TC.

Perfetto TRA|TP. Вставте шланг в пневморозетку, порохотяг увімкнеться. На інформаційному дисплеї з'явиться значення – робочий вакуум. Оптимальне значення повинно становити 90–170mbar.






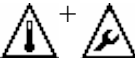
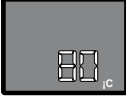
Classic TC. Вставте вакуумметр (AT010) в пневморозетку. В іншу пневморозетку вставте шланг, порохотяг увімкнеться. На вакуумметрі з'явиться значення – робочий вакуум. Оптимальне значення повинно становити 100–150mbar.

Таблиця аномалій.

(для лінії PERFETTO TXA, TPA та TP)

ПІДТРИМКА	РІВЕНЬ ВИКОРИСТАННЯ	АНОМАЛІЯ	ЗАМОК	РІШЕННЯ
<p>Пиловий контейнер</p>	<p>Символ</p> <p> 1 - наповнення 25-49%</p>	<p>Символ</p> <p> + </p> <p>4 - наповнення 100%</p>	<p>--</p>	<p>Очистіть пиловий контейнер (пакет). Натисніть кнопку MENU тричі підряд. З'явиться показ з числом годин очищення контейнера. Натисніть RESET, щоб знову оновити часовий відлік, та натисніть кнопку ESC, щоб вийти.</p>
	<p> 2 - наповнення 50-74%</p>			
	<p> 3 - наповнення 75-99%</p>			
	<p>Система працює добре</p>			
<p>Насиченість картриджного фільтра</p>	<p>Символ</p> <p> 1 - насиченість 20 - 39 %</p>	<p>Символ</p> <p> 4 - насиченість 80- 99 %</p>	<p>Символ</p> <p> + </p> <p>з'являється</p> <p>PRESS RESET</p> <p>з'являється</p>	<p>Очистіть (помийте) картриджний фільтр та натисніть кнопку RESET, щоб знову оновити роботу центрального порохотягу.</p>
	<p> 2 - насиченість 40 - 59 %</p>			
	<p> 3 - насиченість 60 - 79 %</p>			
	<p>Система працює добре</p>			
<p>Надмірна кількість стартів двигуна протягом 1хвилини</p>	<p>--</p>	<p>Символ</p> <p></p> <p>5 послідовних стартів протягом 1 хвилини</p>	<p>Символ</p> <p> + </p> <p>з'являється</p> <p>PRESS RESET</p> <p>6 послідовних стартів протягом 1 хвилини</p>	<p>Натисніть кнопку RESET, щоб знову оновити роботу центрального порохотягу.</p>

UA

ПІДТРИМКА	РІВЕНЬ ВИКОРИСТАННЯ	АНОМАЛІЯ	ЗАМОК	РІШЕННЯ
Максимальна кількість годин безперервної роботи порохотягу	--	Символ  29 хвилин безперервної роботи	Символ  з'являється  з'являється PRESS RESET	Якщо з'явилась аномалія (29 хв. безперервного прибирання) тоді скористайтесь кнопкою вк./викл. на шлангу щоб запобігти його блокуванню. Якщо він заблокований натисніть кнопку RESET, щоб знову оновити роботу.
Високий вакуум	--	Символ HI Показник вакууму перевищений 200 mbar	Символ HI з'являється  з'являється PRESS RESET	Якщо з'явилась аномалія (перевищеного вакууму) тоді скористайтесь кнопкою вимкнення вк./викл. на 15 секунд щоб запобігти його блокуванню. Якщо він заблокований натисніть кнопку RESET, щоб знову оновити роботу.
Перегрів двигуна		Символ  Температура двигуна становить 80°C	Символ  з'являється 	Якщо з'явилась аномалія (температура двигуна 80°C) тоді вимкніть порохотяг на 15 секунд, щоб запобігти його блокуванню. Якщо порохотяг вже заблокований дочекайтесь доки температура двигуна впаде до 55°C та натисніть кнопку RESET, щоб оновити роботу.

Усунення проблем .

(для лінії PERFETTO TXA, TPA та TP)

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Немає вакуумного розрідження на всіх пневморозетках	Електрична лінія роз'єднана	З'єднайте місце роз'єднання
	Електрична лінія 12В на пневморозетці роз'єднана.	Перевірте електричну лінію пневморозетки
	Надмірна кількість стартів центрального порохотягу протягом 1 хвилини.	Перевірте електричне з'єднання пневморозеток та натисніть кнопку RESET.
		Перевірте на забруднення електричні контакти на шлангу, та прочистіть їх.
	Максимальний час безперервної роботи центрального порохотягу був перевищений.	Мікро вимикач у вакуумному гнізді пошкоджений. Зверніться до сервісного центру.
		Натисніть кнопку RESET щоб перезагрузити центральний порохотяг.
		Можливе замикання електричної лінії 12В. Перевірте вакуумні розетки.
	Перевірте двигун. Температура двигуна перевищує 80°C.	Перевірте видмухову ділянку, можливо ділянка засмічена. Дочекайтеся поки двигун охолоне та натисніть кнопку RESET.
		Перевірте картриджний фільтр, якщо він надмірно насичений, помийте його. Дочекайтеся поки двигун охолоне та натисніть кнопку RESET.
	Вакуумне розрідження в системі перевищує допустиме значення 200 mbar.	Зверніться до сервісного центру.
Пиловий контейнер не правильно закріплений.	Перевірте пиловий контейнер.	
Немає вакуумного розрідження на пневморозетці	Пошкоджений мікроперемикач або електричні контакти.	Зверніться до сервісного центру.

UA

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Немає вакуумного розрідження	Засмічення в пневмосистемі	Зверніться в сервісний центр
	Насиченість картриджного фільтру перевищує допустиме значення	Почистіть картриджний (промийте) фільтр
	В даний момент в системі відкрито більше за 1 пневморозетку	Даний порохотяг розрахований тільки на 1 споживача
	Пошкоджена (відсутня) прокладка пилового контейнера	Перевірте прокладку пилового контейнера
	Засмічена видмухова ділянка	Зніміть порохотяг та перевірте видмухову ділянку
	Можливе засмічення шлангу	Перевірте шланг на засмічення
	Неправильно змонтований центральний порохотяг	Перегляньте інструкцію по монтажу центрального порохотягу
	Пошкоджене вакуумне гніздо	Зверніться в сервісний центр
Центральний порохотяг працює навіть при закритих пневморозетках	Пошкоджений мікроперемикач в пневморозетці або електричні контакти	Зверніться в сервісний центр
Інформаційний дисплей не працює	Електрична лінія роз'єднана	З'єднайте електричну лінію
	Згорів захисний запобіжник	Зверніться до сервісного центру
	Дисплей з дефектом	Зверніться до сервісного центру
ЯКЩО В СИСТЕМІ Є ПРОБЛЕМИ ЯКІ НЕ ВКАЗАНІ В ДАНІЙ ТАБЛИЦІ, ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ТЕХНІКА ЩО СПЕЦІАЛІЗУЄТЬСЯ		

Усунення проблем .

(для лінії CLASSIC TC)

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Немає вакуумного розрідження на всіх пневморозетках	Електрична лінія роз'єднана	З'єднайте місце роз'єднання
	Електрична лінія 12В на пневморозетці роз'єднана.	Перевірте електричну лінію пневморозетки
	Перевірте двигун. Температура двигуна перевищує 80°C.	Перевірте видмухову ділянку, можливо ділянка засмічена. Дочекайтеся поки двигун охолоне та натисніть кнопку RESET.
		Перевірте картриджний фільтр, якщо він надмірно насичений, помийте його. Дочекайтеся поки двигун охолоне та натисніть кнопку RESET.
Пиловий контейнер не правильно закріплений.	Перевірте пиловий контейнер.	
Немає вакуумного розрідження на пневморозетці	Пошкоджений мікроперемикач або електричні контакти.	Зверніться до сервісного центру.
Малий показник вакуумного розрідження	Засмічення в пневмосистемі	Зверніться до сервісного центру.
	Насиченість картриджного фільтра перевищує допустиме значення	Почистіть картриджний (промийте) фільтр та натисніть кнопку RESET.
	В даний момент в системі відкрито більше за 1 пневморозетку	Даний порохотяг розрахований тільки на 1 споживача
	Пошкоджена (відсутня) прокладка пилового контейнера	Перевірте прокладку пилового контейнера
	Засмічена видмухова ділянка	Зніміть порохотяг та перевірте видмухову ділянку.
	Можливе засмічення шлангу	Перевірте шланг на засмічення
	Неправильно змонтований центральний порохотяг	Перегляньте інструкцію по монтажу центрального порохотягу
Центральний порохотяг працює навіть при закритих пневморозетках	Пошкоджений мікроперемикач в пневморозетці або електричні контакти	Зверніться в сервісний центр
Інформаційний дисплей не працює	Електрична лінія роз'єднана	З'єднайте електричну лінію
	Згорів захисний запобіжник	Зверніться до сервісного центру
	Дисплей з дефектом	Зверніться до сервісного центру
ЯКЩО В СИСТЕМІ Є ПРОБЛЕМИ ЯКІ НЕ ВКАЗАНИ В ДАНІЙ ТАБЛИЦІ, ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ТЕХНІКА ЩО СПЕЦІАЛІЗУЄТЬСЯ		

UA

TUBO

передові вакуумні
технології

Забороняється використання центрального порохоотягу для інших потреб, які не вказані в цьому посібнику. Технічний опис може змінюватись. Aertecnica залишає за собою право вносити зміни в продукт і відповідної технічної документації, без будь-яких зобов'язань перед третіми сторонами. Ця версія інструкції користувача та обслуговування данного продукту є дійсною на дату яка вказана нижче.

8001136_rev 0-09

Січень 2015 р.



Офіційний представник
компанії *Aertecnica*
в Україні - компанія
«B-TEX»,
79034 м.Львів
вул. Навроцького,1/4пов.
т./ф.: (032) 240-56-00
www.tubo.com.ua

